

Messages

| Time | Message | Likes |
|--------------------------|---|-------|
| 10 Mar 2018 14:51:34 JST | テスト | 0 |
| 10 Mar 2018 14:58:26 JST | test | 0 |
| 10 Mar 2018 14:59:02 JST | Test :) | 0 |
| 10 Mar 2018 15:30:02 JST | <p>感想です。 この種の議論は、BtoBとBtoCを分類するなら、リースする(利用者)側の事情にも触れないと検討が不十分なのではないでしょうか。 BtoBの場合、購入の場合は資産の取得となり減価償却の処理が必要になるでしょうが、リースの場合は費用計上のみとなり、それが不要です。 営業利益の算出方法にも影響があるため、取引方法の自由度が期待されるはずで、この事情を上回って使用価値の議論が求められる理由までを言及なさった方がよかったですと思います。</p> | 2 |
| 10 Mar 2018 15:52:37 JST | <p>所有権が移る販売が交換価値、所有権が移らないレンタルやリースが使用価値という捉え方をされているのでしょうか？ 顧客にとっての価値は、所有権が移る場合と移らない場合とで、どんな違いがあるかを、金銭的価値以外の価値と比較して、なぜレンタルやリースが顧客の使用価値の向上につながるのかを分析・考察すると、さらにわかりやすい内容になるのではないかと思います。</p> | 2 |
| 10 Mar 2018 15:54:04 JST | 議論が最後にまとめてあると、セッションの途中で移動しにくいかも？！ | 1 |
| 10 Mar 2018 15:57:34 JST | It is interesting to have explained the blind spots of existing studies discussed exclusively about the performance that the supply chain exerts from its own perspective. | 1 |
| 10 Mar 2018 16:07:15 JST | ICタグを当事者が確実に保持、装着しているかはどうに確認している感じでしょうか？ | 1 |