

Messages

Time	Message	Likes
11 Mar 2018 15:04:44 JST	テスト	0
11 Mar 2018 15:17:26 JST	質問、コメントをドンドン書き込んでください	2
11 Mar 2018 15:34:18 JST	実験現場のカートは自動運転ではないのですね	1
11 Mar 2018 15:37:04 JST	今回の計測は現在使われている、人が運転するカートになります。	0
11 Mar 2018 15:48:32 JST	ライト・ミドル・ヘビーのユーザーグループの利用者の属性データ上の特徴はなかったのでしょうか？	0
11 Mar 2018 15:49:51 JST	運転を楽しむ人には自動運転は不要でしょうが、自動回収は有効そうですね。よく利用される「乗車位置」、よく降りられる「降車位置」を分析すると、時間帯ごとに最適なカートの駐車位置なんかも求められそうですね。	3
11 Mar 2018 15:50:39 JST	乗り降りした人のIDが取れて、カートに乗っていない時の動線と合わせられるとさらに面白そう。そういう計画は？	3
11 Mar 2018 16:00:04 JST	厳密には回答企業は同一ではないので、統計的な年次変遷ということですね	2
11 Mar 2018 16:07:49 JST	企業全体収益ではサービスパラドクスが認められた、ということですか	0
11 Mar 2018 16:08:37 JST	非財務指標の共創関係は着実に向上している	2
11 Mar 2018 16:15:08 JST	サービス化の段階が戻ってしまった企業がそれなりにあるのですね。そこを掘り下げると何か面白いことがありますでしょうか？	2
11 Mar 2018 16:15:28 JST	既にお答えしましたが、同じ企業で比較しています。	0
11 Mar 2018 16:16:19 JST	共創意識は、経営者に尋ねたものと思いますが、段階があがるほどそうあってほしい、そうあるべき、という意識が働かないのでしょうか？ 従業員と企業や顧客については、従業員自身の意識との乖離がないといいな、なんて思いました。	0
11 Mar 2018 16:30:21 JST	そのシステム以前には、顧客のニーズにはどう対処されていたのでしょうか？ 充足されないままだったのでしょうか？	0
11 Mar 2018 16:35:35 JST	苦渋の方向転換せざるを得ない企業が従業員を採用する、という点がよく理解できないのですが、方向転換時に人材がもともと不足していたのでしょうか。	1
11 Mar 2018 16:38:18 JST	多品種少量生産モデルは一般的には収益が減少すると思われませんが、一般論と今回の事例企業との違いはネットワークの点なのでしょうか。	1